

NAVEGANDO ASTURIAS

DE TINA MAYOR AL EO

Miguel Anxo Lareo



“Navegando Asturias”

es un compendio de 194 páginas que está estructurado en dos bloques:

Generalidades,

con información de:

Oceanografía, Meteorología,
Fauna Marítima, Escalas,
Reglamentos, Balizamiento,
Comunicaciones y Consejos.

Derrotero

Por el Oriente Astur desde **Tina Mayor hasta Santiuste**
y el paisaje protegido de la Costa Oriental, **Buelna, Pena
Quinera, Novales, Viguiago, Ballota...**

la **Costa Mágica Llanisca** y el **puerto de Llanes.**

La **“Costa desprendida entre Llanes y Cabo
Prieto, Póo, La Ballena, Barro y la Ría de Niembro.
Torlmbia, Cabo Prieto y la Ría de Ribadesella.**

La **costa jurásica, de Ribadesella a Lastres.**

De **Lastres a Tazones. Puerto de El Puntal.**

La **Bahía de Gijón** y sus dos puertos deportivos.
Costa orientel de Cabo Peñas. **Candás y Luanco.**

El mar de Cabo Peñas.

Cabo Negro y Avilés.

**Isla La Deva. San Esteban de Pravia y San Juan de
la Arena. Cabo Vidio** y barra del **Nalón.**

Cudillero. Concha de Artedo.

La costa y el paraje singular de Occidente. **Ballota,
Cadavedo. Cabo Busto. Luarca, Barayo, Navia,
Viavelez, Porcia, Puerto de Vega, Tapia** y así hasta

entrar en la Ría de Eo y arribar a **Castropol**

Más de **130** bajos geoposicionados,
más de **475** entre fotografías y planos,
reseñas turísticas de los 20 puertos e instalaciones náutico

recreativas y de visita,

Los **faros y balizas.**

“La mariña de Asturias que guapa ye”.

En dos formatos, papel o digital.



Cabo y faro de San Emeferio. Oriente de Asturias.

INTRODUCCIÓN.

Los 406 kilómetros costeros del N de la Península Ibérica que vamos a describir, están bañada por el Cantábrico y corresponden a la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Una costa variopinta con múltiples diversidades, desde altos y agrestes acantilados a un perfil litoral de menor altura rotos por 206 playas, unas amplias, otras pequeñas calas y pueblos marineros donde se respira mar en cada una de sus esquinas.

Un litoral amparado tierra adentro por los colosos **"Picos de Europa"** y las cordilleras asturianas siempre presentes con sus colores estacionales como fondo de lienzo en la vista desde la mar. Naturaleza en todo su esplendor, verdes y azules, blancos en invierno encuadrados en un clima que no siempre acostumbra a ser favorable.

El Cantábrico es así, con días majestuosos de intensa luz a otros donde las nubes la apagan o el viento arrecia. Concepto básico a tener en cuenta cuando naveguemos sus mares.



Cabo Peñas. Centro de Asturias.

Un mar rudo, bravo y sin duda muy generoso que ha cincelado una costa impresionante en perfecta comunión con la naturaleza. En cada recoveco una expresión de admiración, en cada milla, cabo o ensenada la belleza natural que apabulla, que te hace sentirte pequeño.

Es un mar exigente para navegarlo pero en contra la navegación a vela, el surf, windsurf, la pesca desde embarcación o desde la costa, el buceo en todas sus especialidades, el avistamiento de aves o cetáceos y la fotografía compensan cualquier dificultad

No podría ser de otra manera, la impronta mar tierra se ha incrustado en la genética de



Cabo Vidio. Occidente de Asturias.

sus moradores, gente amable, sencilla, franca, hospitalaria e intensamente amante de su tierra y de sus tradiciones. Cualidades que enriquecen la visita a sus puertos.

Si a lo comentado anteriormente le unimos una alta representación de vestigios prehistóricos, un catálogo histórico artístico de los más extensos de España, una pintoresca arquitectura popular y una gastronomía mixturada de productos de la tierra con las "fabes" como bandera y sin duda de los pescados y mariscos de su mar: "pixin", crustaceos u "oricios", para terminar con uno de los numerosos quesos asturianos, todos regados con "sidrina", hacen de esta costa y sus puertos un lugar obligatoriamente visitable y que no os quepa duda... **inolvidable**.

La costa oriental desde Cabo Peñas. Al fondo Picos de Europa.

Temporales del 4º cuadrante



Situación frecuente en invierno. Extenso anticiclón en el Atlántico. Borrasca sobre las islas Británicas y mar del N. El gradiente de presión entre anticiclón y borrasca puede llegar a ser más intenso que el de la imagen, con el consiguiente aumento de velocidad del viento y así mismo trascendencia en el estado de la mar. El extenso "fetch" (área sobre la cual actúa el viento en la mar sin obstáculos) de esta situación, provoca, temporales con mar gruesa a muy gruesa en todo el litoral (siempre dependiendo lógicamente de la intensidad del viento que el gradiente entre isobaras provoque). Si esta situación es muy persistente puede dar lugar a grandes temporales.

Temporales del 3º cuadrante



Situación frecuente en los meses de Enero y Febrero. Extensa borrasca en el Atlántico con su centro sobre las islas Británicas. Alta presión en el Mediterráneo. Dominan los vientos del 3º cuadrante, fuertes, durante varios días. El "fetch" (área sobre la cual actúa el viento en la mar sin obstáculos) no es muy extenso cuando el viento tiene una marcada componente S, acrecentándose cuando esta es del W. Es en este segundo caso cuando el estado de la mar puede presentarse de gruesa a muy gruesa y siempre más alejada de la costa.

Temporales del S



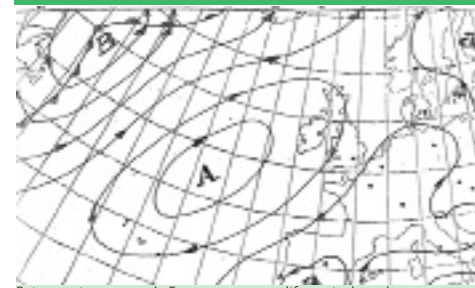
Profunda depresión en Azores que se traslada hacia el NE. Antes de que en este traslado, el frente oculto cruce el Cantábrico, la surada soplará con fuerza, incluso violenta, rolando del S al SE. Pasado el frente se entablará el S. Estos vientos es frecuente que alcancen el grado de temporal, pero la protección que ejerce la cadena montañosa que discurre paralela a la línea litoral y cercana a ella no levanta mar en esta cornisa cantábrica. no así en las costas del Finisterre francés y sur de Inglaterra.

Temporales del W



Situación frecuente de Octubre a Marzo con menor frecuencia en Enero y Febrero dentro del semestre. Extensa borrasca al N de Azores con su centro al W de las islas Británicas. Se desplaza de W a E. Alta presión estable al S de Azores. Por delante del frente cálido sopla el SW, rolando al WSW. Después del paso del frente frío, rola al WNW, predominando la componente W. El Fetch es extenso y un depresión con gradiente puede dar lugar a tiempos atemporados y mares muy gruesas.

Pantano barométrico. Las Galernas



Bajas presiones en toda Europa, con poca diferencia de un lugar a otro. Efectos: Tormentas y aguaceros. Situación peligrosa para la navegación al caer la tarde o en las primeras horas de la noche si es verano. Una vez establecida la brisa terrenal, en forma de S flojo, tras un día soleado, se origina un torbellino mar adentro y el viento salta a componente W, que alcanza súbitamente fuerza 8 ó 9 escala de Beaufort (entre 62 y 88 Kms/h). Es la típica Galerna. Necesario para su formación: presencia en capas altas de vientos del 4º cuadrante al W del Mediterráneo, y de vientos del 3º al este del mismo. No es frecuente, pero posible entre Abril y Septiembre, siendo el primero el más proclive a su desarrollo. La galerna se caracteriza, por su aparición repentina e inesperada, en pleno tiempo apacible, bueno y un tanto caluroso. Con anterioridad al fenómeno no dominan los vientos del 3º cuadrante (como debe ocurrir al acercarse un frente), sino del S o del SE. El barómetro, que venía marcando relativamente bajo, sufre un violento descenso seguido de una rápida subida que lo restituye a los números primitivos. Coincidiendo con la iniciación de la subida, el viento salta al W ó NW, arreciando brutalmente.

Las galernas aparecen con situaciones atmosféricas aparentemente inofensivas, de ahí que originen verdaderos desastres en muy poco tiempo. A la velocidad y violencia con que se manifiesta el fenómeno, se le une el factor sorpresa.

Existe un caso particular denominado "mini galerna" ó "galernilla" que, en principio, reúne las mismas características de situación aparentemente inofensiva en las horas previas a su desarrollo; es decir, viento flojo del S o del SE, buen tiempo y calor. El viento también salta repentinamente a componente NW y en la mar puede haber mar muy gruesa (y en ocasiones arbolada).

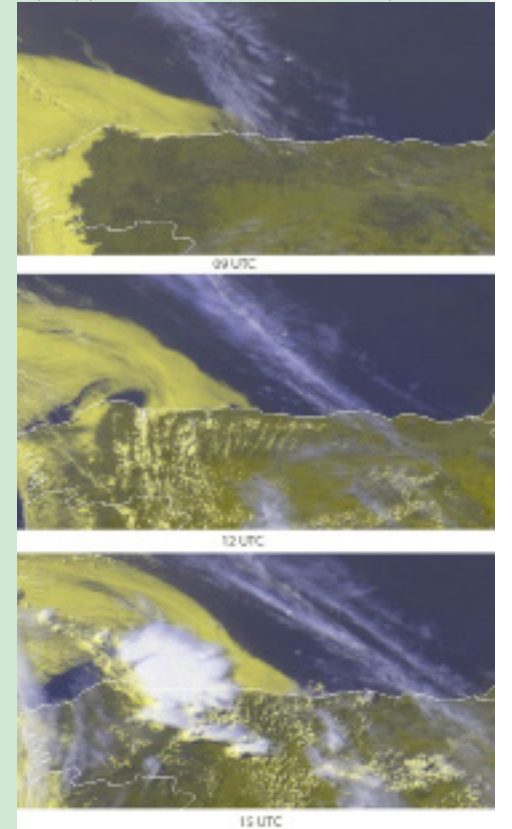
Se califica solamente como galerna, la posibilidad de que exista éste fenómeno dentro de la situación de "pantano barométrico". Otros casos de fenómenos violentos, se les atribuye simplemente "características de galerna" o "especie de galerna", pero sin llegar a considerarlos como galernas verdaderas. En muchos casos, estos fenómenos de menor entidad son producidos por líneas de turbonada.

La presencia de una galerna típica puede ser observada indirectamente, y en determinadas condiciones, por las imágenes de satélite, en especial las imágenes de alta resolución visibles, HRVIS, del satélite Meteosat. Este hecho se resalta en ausencia de nubes medias y altas que impiden

la observación directa de la nubosidad baja asociada al giro de viento durante el día.

La presencia de nubosidad baja de tipo estratiforme en forma de "nariz" pegada a la costa que progresa de W a E por la costa cantábrica, y que se va acelerando con el tiempo, son las señales indirectas de que una galerna típica puede estar desarrollándose en la zona.

Se muestran imágenes Eview del satélite METEOSAT donde el canal HRVIS es fundamental para la observación de este producto. Las nubes bajas están realizadas en tonalidades amarillentas: 09, 12 y 15 UTC. El aire frío genera nubosidad baja – estratos y nieblas-, el aire cálido y seco costero deja despejada la zona. El avance de la "nariz" de nubes bajas es llamativo.



Mientras que se desarrollaba la irrupción nubosa costera, una baja mesoescalar pegada a la costa se propagaba por delante de ella y se situaba sobre las 16 UTC en la zona del País Vasco donde algunos termómetros llegaban a los 35 °C. (Figuras no mostradas aquí). Es de esperar que la nubosidad baja progresa hacia el E mientras es acelerada por el efecto de la corriente de densidad asociada a la galerna típica.

ESTACIONES RADIOCOSTERAS



Estaciones Costeras de VHF. Máximo de 40 M en escucha permanente de llamadas de socorro por el Canal 16 (156,8 Mhz) en telefonía y Canal 70 (156.525 Mhz) en Llamada Selectiva Digital (LSD). La estación principal está situada en Bilbao y las remotas controladas desde esta. Al recibir el tráfico la estación radio costera llama a los barcos por el canal 16

Navia	43° 25' N 006° 50' W
Cabo Peñas	43° 26' N 005° 35' W
Santander	43° 25' N 003° 36' W
Pasajes	43° 16' N 003° 02' W

Estaciones Costeras de MF. Máximo de 250 M en escucha permanente de llamadas de socorro por las frecuencias 2.182 Khz en telefonía y 2.187,5 Khz en Llamada Selectiva Digital (LSD).

Machichaco 443° 27' N 002° 45' W
Tx: 2.182 Telefonía Rx: 2.182 Telefonía Rx: 2.187,5 LSD
Cabo Peñas 43° 39' N 005° 50' W
Tx: 2.187,5 LSD Rx: 2.187,5 LSD Rx: 2.182 Telefonía

ÁREAS DE PREVISIÓN METEOROLÓGICAS Y ESTACIONES NAVTEX



PREVISIONES METEOROLÓGICAS INTERNET

I.Español Météo.: www.aemet.es/es
Windguru: www.windguru.cz/es/
www.weatheronline.co.uk
www.wetterzentrale.com

BOLETINES METEO Y AVISOS A NAVEGANTES

Bilbao VHF Canal 16-10: H2 + 33
Santander VHF Canal 16-11: 0245 - 0645 - 1045 - 1445 - 1845 - 2245
Gijón VHF Canal 16-10-15-17: H2 + 15

CCR BILBAO
Pasajes Canal 27 Horario (UTC) 0840-1240-2010
Bilbao Canal 26 Horario (UTC) 0840-1240-2010
Santander Canal 24 Horario (UTC) 0840-1240-2010
Cabo Peñas Canal 26 Horario (UTC) 0840-1240-2010
Navia Canal 60 Horario (UTC) 0840-1240-2010



Delfín común (Delphinus delphis)

Suborden: odontocetos
Familia: Delphinidae (delfines)
Tamaño: 1,7 - 2,4 m
Peso: 70 - 110 kg
Alimentación: peces, cefalópodos

- Características:
- ∞ capa dorsal de color oscuro
 - ∞ flancos divididos en dos regiones (anterior: amarillenta, posterior: gris; en forma de reloj de arena)
 - ∞ vientre blanco
 - ∞ aleta dorsal falcada o triangular
 - ∞ dibujo en forma de V en los flancos bajo de la aleta dorsal

El delfín común es un nadador acrobático y veloz (hasta 65 km/h). Es uno de los delfines más bellos; inconfundible por su patrón de color.

Delfín listado (Stenella coeruleoalba)

Suborden: odontocetos
Familia: Delphinidae (delfines)
Tamaño: 1,8 - 2,5 m
Peso: 90 - 150 kg
Alimentación: peces, cefalópodos

- Características:
- ∞ dorso de color gris oscuro
 - ∞ flancos con tonalidades azuladas
 - ∞ vientre de color pálido
 - ∞ tres líneas negras detrás del ojo (dos hasta la aleta pectoral, una hasta la región anal)
 - ∞ aleta dorsal falcada

Se encuentran a menudo en grupos mezclados con delfines comunes.

Delfín mular (Tursiops truncatus)

Suborden: odontocetos
Familia: Delphinidae (delfines)
Tamaño: 1,9 - 3,9 m
Peso: 150 - 650 kg
Alimentación: peces, cefalópodos

- Características:
- ∞ cuerpo robusto
 - ∞ de color gris
 - ∞ capa dorsal de color más oscuro
 - ∞ vientre de color más claro
 - ∞ aleta dorsal falcada

De 2 m a más de 4 m pueden alcanzar una edad de aprox. 30 años. Realizan inmersiones a profundidades de aprox. 600 m.



Calderón común (Globicephala melas)

Suborden: odontocetos
Familia: Delphinidae (delfines)
Tamaño: 3,8 - 6 m
Peso: 1,8 - 3,5 t
Alimentación: peces, calamares

- Características:
- ∞ coloración general oscura (marrón o gris)
 - ∞ mancha pálida (en forma de ancla) en la garganta
 - ∞ aletas pectorales largas y angostas
 - ∞ aleta dorsal falcada de base ancha
 - ∞ sin pico evidente

El nombre científico significa «cabeza negra globosa». Nadador lento, no realiza migraciones largas principalmente sigue su presa. Los machos pueden alcanzar los 6 m y pesar hasta 3,5 t.

Rorcual común (Balaenoptera physalus)

Suborden: mysticetos
Familia: Balaenopteridae (rorcuales)
Tamaño: 18 - 22 m
Peso: 30 - 80 t
Alimentación: peces, crustáceos, cefalópodos

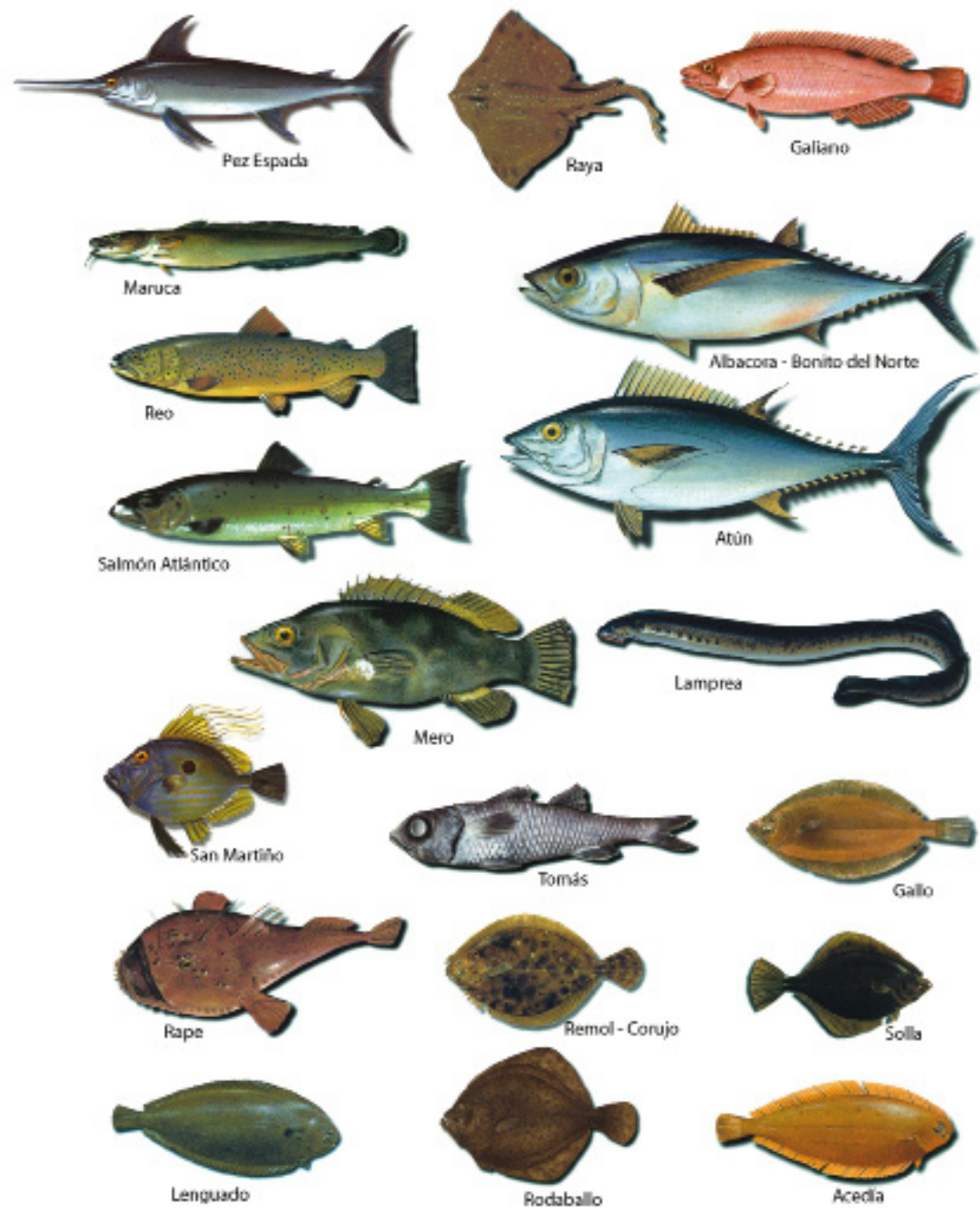
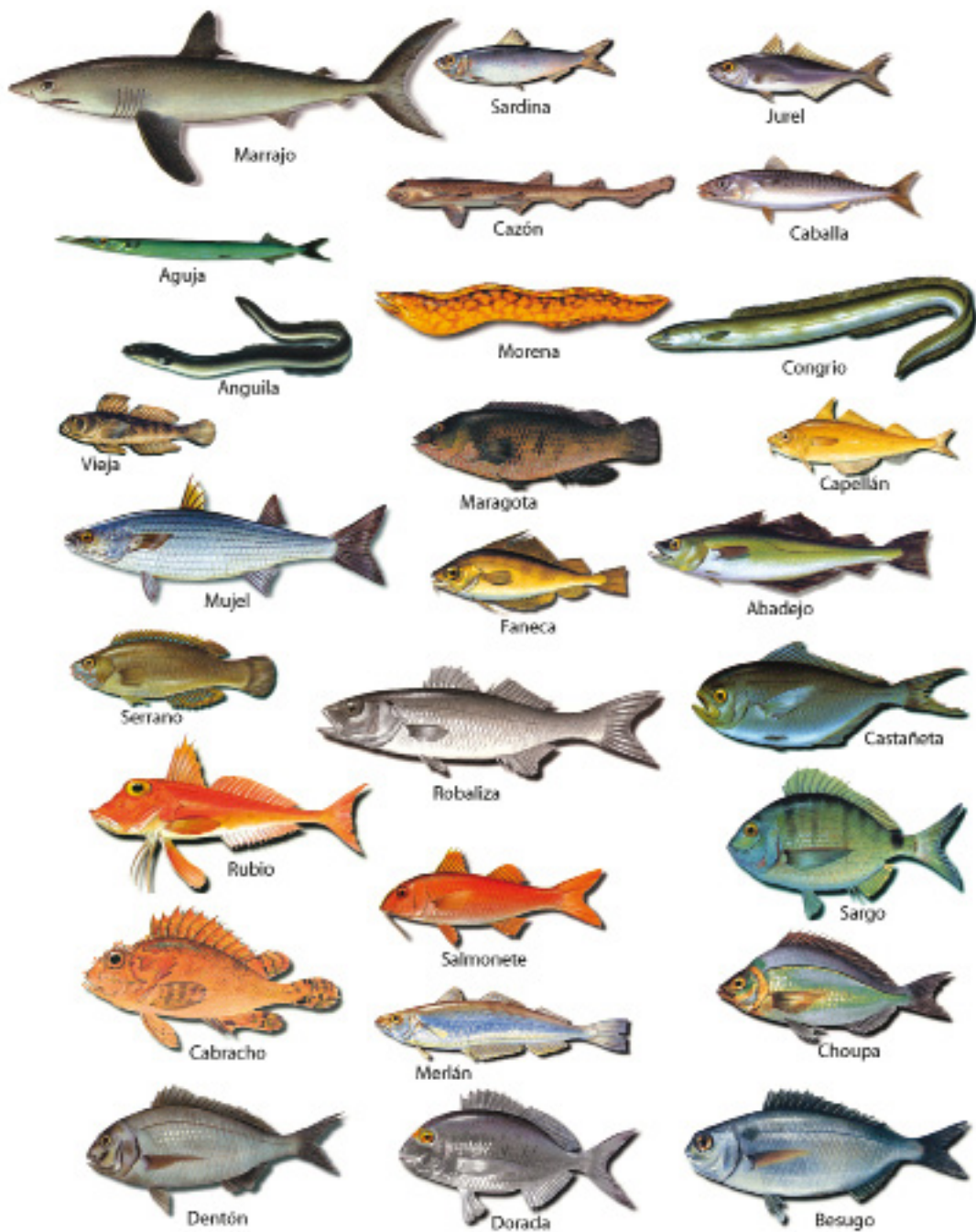
- Características:
- ∞ cuerpo de color gris o marrón
 - ∞ coloración más oscura en la parte izquierda del cuerpo
 - ∞ vientre claro
 - ∞ a veces pálidas líneas detrás de la cabeza
 - ∞ aleta dorsal falcada

Es el segundo cetáceo en tamaño (después del rorcual azul). Cubre distancias de aprox. 300 km al día mientras migra a velocidades de hasta 37 km/h.

Cachalote (Physeter macrocephalus)

Suborden: odontocetos
Familia: Physeteridae (cachalotes)
Tamaño: 11 - 18 m
Peso: 20 - 50 t
Alimentación: crustáceos

- Características:
- ∞ de color gris o marrón
 - ∞ área clara en el vientre
 - ∞ cabeza grande (hasta un 1/3 de la longitud corporal total)
 - ∞ espiráculo normalmente en el lado izquierdo de la cabeza
 - ∞ cortas aletas pectorales con forma de paleta jorobas en el pedúnculo caudal (en vez de una aleta dorsal)
 - ∞ muy ancha y bien marcada aleta caudal
 - ∞ prefiere aguas profundas
 - ∞ bajo soplo, dirigido hacia la izquierda y delante.





(f) Faros y balizas de Tina Mayor a Llanes

Nombre	Característica
Faro de S. Emeterio 043° 23,964 N 004° 32,067 W	Torre cilíndrica gris y casa blanca D B 5 s 20 M 68 m Características de la Luz: L 0 3 oc 4 7
Faro de Llanes 043° 25,208 N 004° 44,886 W	Torre octogonal blanca cúpula gris y casa Gp0c(4) B 15 s 18 m 15 M Características de la Luz: L 5 3 oc 1 9((L 0 7 oc 1 9)3 veces)
Dique de la Osa. Ext Puerto de Llanes 043° 25,297 N 004° 44,808 W	Torre cilíndrica verde Marca lateral Er D V 5 s 15 m 5 M Características de la Luz: L 0 5 oc 4 5
Bocana a Br Puerto de Llanes 043° 25,222 N 004° 44,877 W	Poste Rojo Marca lateral Br D R 5 s 16 m 3 M Características de la Luz: L 0 5 oc 4 5
Compuerta móvil.- semáforo.- acceso Marina Llanes 43° 25,251N/004° 45,007W	Poste semáforo a 7 m altura Color de la Luz: ROJO-VERDE (semáforo) Cambia a 3 FR(vert) con compuerta cerrada.

(wp) Peligros en la rada de Llanes

Nombre	Observaciones
Pta. San Antón 43° 25'238 N 004° 44'690 W	Piedras al NE de la Punta San Antón, separadas unos 65 m de tierra.
Piedra al SE de la Osa 43° 25'314 N 004° 44'767 W	Entrada a Llanes
Piedra al S de la Osa 43° 25'312 N 004° 44'808 W	Entrada a Llanes
Piedras al ENE Dique de la Osa 43° 25'363 N 004° 44'766 W	Entrada a Llanes

Puerto deportivo de Llanes

43° 25' 30" N
004° 45' 00" W



Club Marítimo de Llanes

Posada Herrera, Nº 1 Apartado de Correos, 123 33500 – LLANES
Teléf: 985 40 14 21
info@clubmaritimollanes.com

Número de amarres: 140
Amarres de alquiler: nd.
Eslora máxima: 10 m.
Calado mínimo en dársena: 2,5 m.

- * Agua y electricidad en pantalanes
- * Servicios de vigilancia,
- * Contra incendios y seguridad.
- * Puertas de acceso a pantalanes con cerradura.
- * Grúas de 15 Tm
- * Gasolina y Diesel.
- * Local social.
- * Recogida selectiva de basura.

Para entrar en el puerto se requieren buenas condiciones de mar. **Con malas condiciones corremos el peligro de que la resaca nos aconche contra la costa contra la Osa**, bajo situado en **43° 25,3'N/004° 44,8'W ver wp** al S de la Luz verde del espigón de abrigo del puerto. Su boca mira al E, tiene 80 m entre el bajo de la Osa y Punta Calavero y solamente se mantiene el canal llamado del E.

Nos abriremos bastante de la punta del Dique de la Osa (Si arribamos de oriente lo llevaremos al Rv: 270°) buscando el N/S del Isote Toro con el E/W de la punta del dique **wp: 43° 25'342N/004° 44'261W**. En ese momento tenemos la blanca del Faro Punta San Antón (f) al RV: 260° con el que libramos los bajos. Al tener la verde del Dique a la Dv: 320° ponemos proa al centro de le esclusa.

El puerto fue ampliado en 2012 y protegido por una esclusa que se cierra los días de temporal, quedando una lámina de agua tranquila. En su interior se ha dragado dejando un calado mínimo de 2 m. No debe intentarse la entrada en puerto en las tres horas anteriores y posteriores a las pleamares cuando hay de marea en adelante, pues resulta muy peligroso.

DE INTERÉS.

Salvamento marítimo: Gijón. Teléf.: 985.326.050 – 985.326.373 Fax: 985.320.908. Cartas Náuticas. 403-938 IHM | SHOM 5009-6381 | BA Charts 1105
Distancias: Comillas 21 M; Suances 32 M; Santander 45 M; Ribadesella 14 M; Lastres 24 M; Gijón 42 M.
Población de Llanes: 14.048 Habitantes. Extensión: 263,59 km².
Turismo Llanes: <http://www.llanes.com/> <http://www.turismoenllanes.com/> <http://www.esllanes.com/>



Playa del cura - Cue



La costa S y el faro de Llanes



Llanes arribando de levante



El Dique de la Osa y los cubos de la memoria



Contradique y esclusa del puerto deportivo



Marina de Llanes



Islote Pistaña. Comienzo por el E de la ensenada de San Antolín

con la playa de Torimbía, a la vez por la playa se puede pasar por un túnel natural a la playa de Portacos. El responsable de su formación es el río Bedón que desemboca en la parte más limpia de la playa. La quebrada en el terreno corresponde al cauce de este río. En las inmediaciones de la playa se encuentra la iglesia románica de S. Antolín de Bedón.



Final por el W de la playa de San Antolín

WNW escabrosa y baja pero a la vez llena de sorpresas como esta piedra (ver foto) en la misma **Punta Rocinera**. Es la costa que esconde playas secretas, de agua salada pero oculta de la mar y a la que solo se accede por tierra: Gilpiyuri.

El siguiente hito costero a 0,5 M al W es



Playa de San Agustín. Desembocadura del río Bedón

El Bedón, río muy truchero delicia de los pescadores, dispone de un mirador que domina toda la playa con un aparcamiento debidamente acondicionado.

La ensenada de **San Antolín** la cierra por el W **Punta Dejesa**, para seguir la costa en sentido



Inicio de la costa construida. La costa mágica. Punta Rocinera

otro capricho de la naturaleza, el arco natural que forman las piedras del **"Islote Deshuracado"** enfrente a la **Punta y playa de Huelga**. Nos queda 1,5 M de costa acantilada hasta **Cabo de Mar**.



Gilpiyuri



Final por el W de la playa de San Antolín



La costa desde Pta. Rocinera hasta Cabo de Mar



Playa de Huelga



Limitando a la playa de Huelga, este capricho de la naturaleza. Islote Deshuracado



Arcos al Este de Cabo de Mar. El entrante detras de este arco pertenece a la Ensenada de San Antonio. La costa está limpia de bajos en este tramo.



El reconocimiento de la embocadura de esta ría, no presenta problema. Se concreta perfectamente por las alturas de los montes Corbero (E) y el Somo (W) donde se eleva el **Faro de Ribadesella** (f), y como telón de fondo la **playa de Santa Marina**.

Una vez emplazados, gobernamos por la medianía de la ensenada hasta avistar la cabeza del muelle de encauzamiento. No tendréis apuro en concretarlo, su frente alto (8 m), la capilla en lo alto del monte, el **faro cilíndrico** (f) de su punta y una edificaciones de paredes blancas por detrás del faro lo definen y ubican. Pondremos proa a la cabeza del muelle, que pasaremos como a 17 m, para evitar algunas piedras sueltas que hay al pie de la punta. Una vez vencida la barra la mejoría de mar es constatable. Seguiremos la canal que está balizada por tres postes rojos en la parte E y dos boyas cilíndricas verdes en el

lado de la playa (W). La canal de la ría discurre pegada al muelle de encauzamiento, como a unos 8/10 m. La primera baliza verde (f) nos fija la lengua de arena de la barra. Desde aquí ya avistamos la siguiente baliza del mismo color y el poste cardinal N. La marina deportiva está virando a Er en la segunda boya verde. Las sondas mínimas en bajamar de la canal es de 3,5 m la naturaleza del fondo arena. La marina recreativa está dragada a 4,5 m. La corriente en vaciante es de 1,5 nudos en condiciones normales, 2 nudos en mareas vivas y puede llegar a 6 nudos en avenidas del río Sellla. Con mal tiempo del NW la rompiente comienza por el N de la Pta. del Caballo (poniente de la barra) y producen amontonamiento de arena disminuyendo el calado. La entrada con ola nos exigirá trabajar con máquina y estar muy atentos a la dirección de la mar para no atravesarnos.



Puerto deportivo de Ribadesella



Puerto deportivo de Ribadesella

Club Náutico de Ribadesella

33560 Ribadesella

Teléf.: 985 861 331 Móvil: 684628539 y 660259128

Buena instalación para barcos recreativos, sin duda la segunda más amplia de Asturias después de Gijón. Los pantalanes deportivos están situado en la margen derecha de la ría. Recientemente remodelado y aumentado a 240 plazas para embarcaciones (se reservan 12 para tránsitos) hasta 12 m, con una buena amplitud entre fingers que facilita la maniobra de atraque. El Club solo atiende en horario laboral. No tienen servicio de marinería pero la atención del responsable del Club, que es quien nos facilita carburante, es de una gran amabilidad. La Marina no tiene servicios para tripulaciones, siendo este el único handicap, independientemente de la arribada a la barra del Sella con mal tiempo, que se le puede poner a unas instalaciones en un bello entorno, de aguas limpias y cuidado ecosistema. En la marina deportiva podemos abastecernos de gas-oil, gasolina y agua potable. Cuenta con servicio de reparación de averías y una pequeña marina seca donde efectuar reparaciones que no se demoren mucho en el tiempo.

HORARIO Y TELEFONOS DE MARINERÍA: De 1/I a 30/IV De 15/X a 31/XII Fines de semana y festivos de 09:30 a 18:30 horas

De 1/V a 15/X Diario de 15 a 21 horas Fines de semana y festivos de 09 a 21 horas

DE INTERÉS.

Salvamento marítimo: Gijón. Teléf.: 985.326.050 - 985.326.373 Fax: 985.320.908.

Distancias: Suances 45 M; Santander 61 M; Llanes 15 M; Lastres 9,5 M; Gijón 28 M; Avilés 47 M; Cudillero 51M; Ribadeo 90 M.

Cartas Náuticas. 4031 y 937 IHM | SHOM 5009-6381 | BA Charts 1105-1150

Población de Ribadesella: 6.242 Habitantes. Extensión: 84,73 km².

Turismo Ribadesella: <http://www.ribadesella.es/> <http://www.ayto-ribadesella.es/oficina-de-turismo>

43° 28'N
005° 04'W

Número de amarres: 240

Amarres de alquiler: 12.

Eslora máxima: 12 m.

Calado mínimo en dársena: 4,5 mts.

- * Recogida selectiva de residuos (Marpol)
- * Suministro de luz y agua a embarcaciones
- * Máquina de lavado a presión, cunas y carro
- * Marina seca. Servicio de Grúa de 8 Tm. Rampa
- * Información meteorológica y turística
- * Suministro de combustibles
- * Venta de Gas
- * Servicio de recogida de sentinas y aguas sucias
- * Servicios mecánicos (localizados)
- * Amarres de tránsito
- * Farmacia en el pueblo
- * Supermercados, restaurantes, en el pueblo
- * Servicio de Autobuses, tren y taxis



(f) Faros y balizas Lastres	
Nombre	Característica
Boya emisario Submarino Playa de Vega 43° 29'436 N 005° 8'581 W	Boya cónica Tope aspa amarilla (Cruz de San Andrés) D A 5 s 3 M
Boya N Algas Lastres 43° 30',700 N 005° 15'900 W	De Espeque amarilla Gp D(4) a 12 s 2 M Señaliza límite Norte de zona de cultivos experimentales de algas. E. 2013 Fuera de Servicio
Boya S Algas Lastres 43° 30',700 N 005° 15'900 W	De Espeque amarilla Tope aspa amarilla (Cruz de San Andrés) Gp D(4) a 12 s 2 M Señaliza límite Norte de zona de cultivos experimentales de algas.
Dique Extremo Lastres 43° 30'90 N 005° 15'90 W	Torre cilíndrica Verde Tope rojo Gp D(3) V 9 s 15 m 5 M 8 FR a 500 m al 294° sobre Torre TV
Contradique Lastres 43° 30'90 N 005° 16'00 W	Torreta cilíndrica roja Gp D(3) R 9 s 9 m 3 M
Faro Cabo Lastres 43° 32'10 N 005° 18'00 W	Torre cilíndrica blanca cúpula verde. Gp D(5)B 25 s 118 m 23 M Ritmo de la Luz [(L 0,35 oc 3,22)4 veces]L 0,35 oc 10,37

La orilla W de **Punta Penote** es otro arenal con huellas del jurásico. **La playa de la Griega**. Estamos en plena ensenada de Lastres limitada por la ya mencionada **Punta Penote** y la situada más al N de los diques y e instalaciones portuarias, conocida como **"Punta Misiera"**. Hacia la medianía de esta ensenada existe una zona de cultivos marinos balizada (f). Esta ensenada en la zona cercana al puerto es un buen tenedero para vientos del 3º y 4º cuadrante gracias a la protección del dique de abrigo, lo encontraréis por fuera del muelle del puerto antiguo, a una distancia entre 100 y 200 m, con fondos de arena entre sondas de 5 a 8 m.



Lastres desde Punta la Isla



Playa de la Griega

(wp) Peligros entre Ribadesella y Lastres	
Nombre	Observaciones
Piedra al NE del Faro de Ribadesella 43° 28'519 N 005° 04'740 W	Petón aislado donde rompe la mar entre fondos de 9 m.
Piedra de Punta Covachera 43° 28'599 N 005° 04'948 W	Piedra que cubre y descubre al E de Punta Covachera y al N del faro dentro de la isobática de 8 m.
Arrecife los Carreros Línea de seguridad 43° 29'184 N/005° 06'796 W 43° 29'494 N/005° 07'481 W 43° 29'315 N/005° 08'040 W	Arrecife del que algunas piedras descubren en bajamar. Llega a 600 m de la línea de marea de Punta Carreros. Sobre este arrecife rompe a poca mar que se monte. wp al E/N/W
Bajo Playa de Vega 43° 28'927 N 005° 08'547 W	Cerca del centro de la playa, separado pocos m de la línea de bajamar entre sondas de 2m. Rompe la ola.
Bajo Arrobadó-Morris 43° 28'778 N 005° 09'804 W	wp de la piedra más al N. Descubre. Esta en la isobática de 4/5 m
Petón al N de Beciella 43° 28'787 N 005° 11'594 W	wp de la piedra más al N. Descubre. Esta en la isobática de 4/5 m
Petón centro de Beciella 43° 28'740 N 005° 11'644 W	Al SSW del anterior. Centro de la playa. Vela. Esta en la isobática de 4/5 m
Piedra al NNE de la Isla 43° 29'046 N 005° 13'247 W	wp de la piedra al NNE de la Isla. Descubre. Esta en la isobática de 4/5 m
Piedra al SSE de Penote 43° 29'685 N 005° 14'331 W	wp de la piedra más alejada al SSE de Penote en la isobática de 4/5 m
Piedra al SSE de Penote 43° 29'727 N 005° 14'472 W	wp de la piedra cercana a la anterior al SSE de Penote en la isobática de 4/5 m
Piedra al SE de Penote 43° 29'921 N 005° 14'606 W	wp de la piedra al SSE de Penote en la isobática de 4/5 m
Piedra Marraxin 43° 30'127 N 005° 14'978 W	Al NE de Pta. Penote. Descubre en bajamar.
Menores sondas Penote 43° 30'229 N 005° 14'648 W	wp del punto para librar el pliegue de la isobática de 5 m a partir de Piedra Marraxin. Dentro de este veril los fondos no superan el metro.



Fondeadero de Lastres

Puerto deportivo de Lastres



Club Náutico Bahía de Lastres.

Puerto, s/n
33330 Asturias
teléf: 627162007 y 692987675

La entrada al puerto protegido de los temporales del NW y W por el dique exterior un espigón con dos alienaciones: la primera W-E, que arranca de punta Misiera y tiene unos 150 m. de longitud, y la segunda, a partir de este último punto, hacia el S, con unos 220 m no ofrece dificultad pudiendo abocarle sin mayor complicación. El puerto deportivo a Er de la bocana está formado con pantalanes sobre pilotes que parten del Dique de abrigo, ofreciendo 179 amarres con 4 plazas para tránsitos. Las plazas para tránsitos no tienen ningún tipo de servicio (agua ni corriente). Se amarra de cabeza con spring a finger. El acceso a pantalanes está restringido con puertas con su correspondiente cerradura. En teoría el puerto atiende por VHF Canal 9 pero nuestra experiencia es negativa al no recibir contestación en diferentes jornadas. Fondeadero: Bueno para vientos del NW por el W hasta el S. Por fuera del muelle antiguo (fondeadero de Sable Veletas) con sondas de 5 a 8 m y fondos de arena. Atraques muelles: 370 m con fondos de 7 m. Una grúa eléctrica de 10 T.n para servicio de pesqueros. HORARIO Y TELEFONOS DE MARINERIA: De 1/I a 30/IV De 15/X a 31/XII Fines de semana y festivos de 09:30 a 18:30 horas De 1/V a 15/X Diario de 15 a 21 horas Fines de semana y festivos de 09 a 21 horas

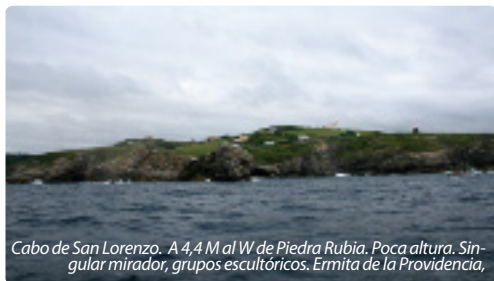
DE INTERÉS.

Salvamento marítimo: Gijón. Teléf.: 985.326.050 - 985.326.373 Fax: 985.320.908.
Distancias: Suances 45 M; Santander 61 M; Llanes 15 M; Lastres 9,5 M; Gijón 28 M; Avilés 47 M; Cudillero 51M; Ribadeo 90 M.
Cartas Náuticas. 403 - 404- 4031 IHM 1 SHOM 5009 | BA Charts 1105-1150
Población del Concejo de Colunga: 3.778 Habitantes. Extensión: 97,57 km².
Turismo Lastres: <http://www.colunga.es/lastres>

43° 31'N
005° 16'W

- Número de amarres: 179
- Amarres de alquiler: Totalmente ocupado
- Amarres tránsito: 4 (No disponen de tomas de agua ni corriente eléctrica)
- Eslora máxima: 12 m
- Calado: 3,5 m
- * Contenedores de recogida selectiva de residuos
- * Suministro de luz y agua a residentes
- * Grúa de 8 tn, rampa de varada. Marina deca
- * Máquina de lavado a presión, cunas y carro
- * Suministro de combustibles
- * Información meteorológica
- * Servicio de Autobuses, tren y taxis





Cabo de San Lorenzo. A 4,4 M al W de Piedra Rubia. Poca altura. Singular mirador, grupos escultóricos. Ermita de la Providencia,



Ensenada de la playa de San Lorenzo entre Cervigón y Sta. Catalina

Bahía de Gijón

La "Punta San Lorenzo" y el "Cabo de Torres", separados 3,6 M a las Dv: 107/287°, limitan respectivamente por oriente y occidente, la bahía de la capital marítima del Principado. Punto central de la costa asturiana, y desde el cual los propios de este litoral definen el oriente y el occidente de la Comunidad, alberga las mejores y más seguras instalaciones para la náutica recreativa de Asturias,



En primer plano la Pta. Cervigón, al fondo el Cabo de San Lorenzo.



Playa de San Lorenzo. Gijón.

dos puertos deportivos con todos los servicios necesarios para una buena estancia, reparaciones, servicios de tripulaciones, avituallamiento, restauración y una completa oferta de ocio.

Además Gijón, es el epicentro de deportes náuticos como la vela de competición, con actividad en cuanto a regatas durante todo el año.



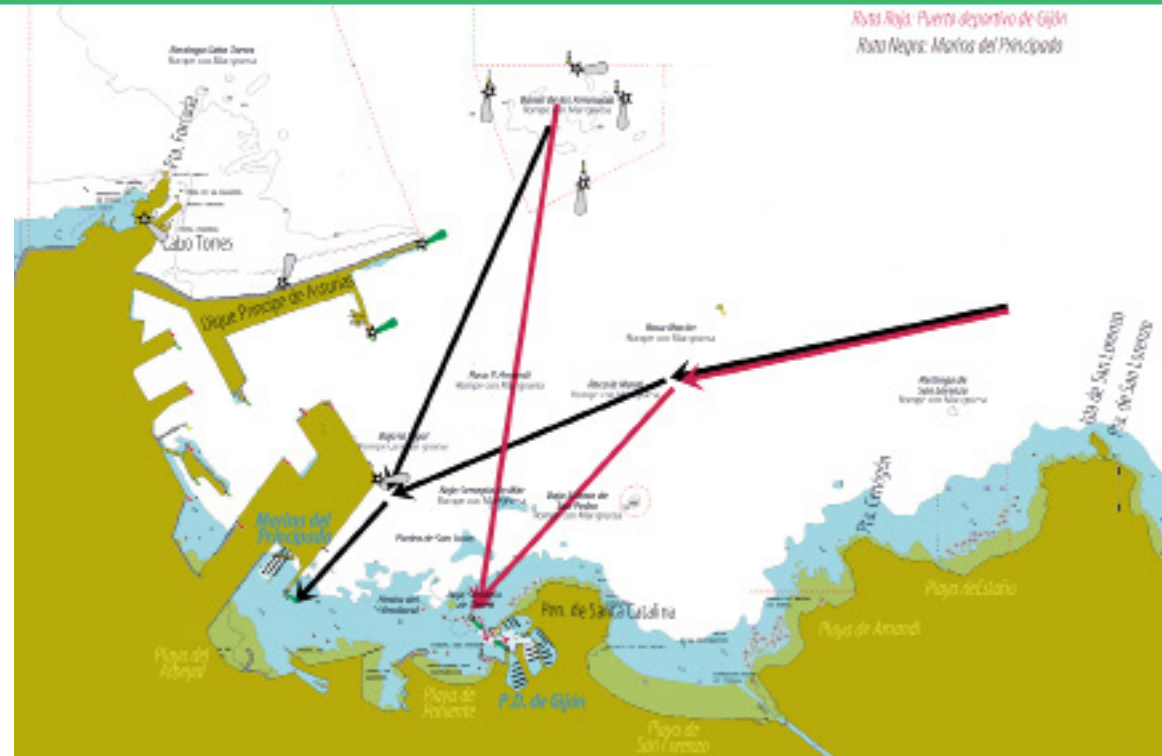
Pta. Cervigón, al fondo la península de Santa Catalina

lúdica comentada anteriormente y la proximidad de los Picos de Europa Parque Nacional 50 M al SE.

Su reconocimiento desde la mar no entraña ninguna dificultad, destaca la altura del potente dique de abrigo que le proporciona protección desde su arranque en Cabo de Torres para en dirección ENE, avanzar en la mar 3.834 m.



Final por el W de la playa de San Lorenzo. Isthmo de la península de Santa Catalina



(f) Faros y balizas del puerto de Gijón

Nombre	Característica	Nombre	Característica
Faro de Cabo de Torres 43° 34'40" N 005° 41'90" W	Torre octogonal blanca y casa Gp D(2) B 10 s 82 m 18 M Ritmo de la Luz L 0,4 oc 2,1 L 0,4 oc 7,1	Piedra Sacramento 43° 32,831' N 005° 40,299' W	Torre baliza octogonal verde Gp D(2) V 7 s 11 m 5 M Característica (L+Oc) L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5
Extremo dique Norte 43° 35,2' N 005° 40,5' W	Torreta verde D V 4 s 32 m 7 M Característica (L+Oc) L 0,5 oc 3,5	Dique Santa Catalina P. Deportivo de Gijón 43° 32,793' N 005° 40,203' W	Poste Rojo. Marca lateral Br Gp D(2) R 6 s 9 m 3 M Característica (L+Oc) L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 4
Ángulo exterior Dique N 43° 34,9' N 005° 41,5' W	Torre cardinal N Ct B 1 s 30 m 5 M Característica (L+Oc)	Ángulo E Dique de la Osa 43° 33,368' N 005° 40,833' W	Poste Cardinal E Gp Ct(3) B 10 s 13 m 3 M Característica (L+Oc)[(L 0,5 oc 0,5)2 veces] L 0,5 oc 7,5
Dársena Ext. Transversal 43° 34,8' N 005° 40,5' W	Torreta verde Gp D(2) V 7 s 18 m 5 M Característica (L+Oc) L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	Dique extremo dársena M. Principado 43° 32,976' N 005° 41,231' W	Poste verde Marca lateral Er Gp D(4) V 20 s 11 m 1 M (L 0,5 oc 1,5)3 veces] L 0,5 oc 13,5
Bajo Amosucas. Boya N 43° 34,949' N 005° 39,846' W	Boya de castillete cardinal Norte Ct B 1 s 5 M Característica (L+Oc)	Boya ODAS Gijón 43° 36,8' N 005° 40,2' W	Boya amarilla Gp D(5) A 20 s 3 M
Bajo Amosucas. Boya W 43° 34,832' N 005° 40,105' W	Boya de castillete cardinal W. Gp Ct(9) B 10 s 5 M		
Bajo Amosucas. Boya S 43° 34,574' N 005° 39,562' W	Boya de castillete cardinal S. Gp Rp(6)+DL B 10 s 5 M		
Dique Príncipe de Asturias 43° 34'20" N 005° 40'60" W	Torre cilíndrica verde base y tope troncocónicos Gp D(2+1) V 10 s 24 m 7 M Característica (L+Oc) L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 6,5		



Luces y dique de abrigo de El Musel- Gijón



Cabo y faro de Torres desde poniente

de sonda. Mares sin mucho aliciente donde se siente mucho el rebote de mar cuando entra del 4º cuadrante, olas provocadas por la proximidad del dique de abrigo.

Del extremo de Cabo de Torres se prolonga una restinga en dirección NE con fondos entre 9 y 15 m. Se adentra sumergida unos 500 m. Con fuerte marejada, rompe la mar.

En su vertiente occidental destaca una serie de peñascos conocidos como **Las Baxas** y la **Punta Trave** que limita por el W la **Ensenada de Forno** con un par de calas en su fondo con un acceso complicado por su poco fondo y piedras sumergidas.



Costa occidental desde Cabo de Torres

Ensenada de Candás

Los 6 km continuación de Torres pertenecen al Concejo de Carreño cuya capital, Candás, próximo puerto al que recalaremos, inicia un importante centro de veraneo donde se combina una buena hostelería y un litoral jalonado por excelentes playas de arena blanca. Playas fondables como la contigua a Torres y a la desembocadura del río Aboño: "Xibares" o la más pequeña de "Tranqueru" separada por la Punta Aviao de "Carranqués". Todas abiertas al N y NW, con aguas libres de piedras y con una característica común, su aplaceramiento, avanzando unos 360 m sus menores fondos mar adentro hasta el veril de 5 m.

De la finalización por el W de esta última playa conocida como "**Punta Entrellusa**", destaca un islote que se nombra igual, el perfil costero lo forma un frontón de unos 500 m que finaliza en la baja y pedregosa "**Punta Socampo**". Entre ella y al NNW la "**Punta del Cuerno**", separadas 0,78 M se abre la "**Ensenada de Candás**".

A unos 450 m al 255º de Socampo se distingue la punta baja y quebrada de "**Perán**", accesible para embarcaciones menores y de muy poco calado.

Las aguas al N de **Punta Socampo** están

colonizadas por arrecifes y bajos que debemos balizar como el bancal "**Bajo La Sierra y los Huesos de San Pedro**" (wp): Entre este bancal y la Punta Socampo queda una pequeña canal de unos 75 m de ancho con fondos de piedra y sonda entre 6 y 7 m.

Al 040º de **Socampo** y distante 0.3M o para más facilidad de marca al N del **islote Entrellusa** del que dista unos 800 m fondea el "**Petón de Entrellusa**" (wp). Finalizando la descripción de los bajos de este grupo el "**Bajo el Castañar**" (wp), el más saliente de todos, rompe la mar en sus 4,1 m de sonda de sus extremos y 0,2 m en su cabezo.

Toda la costa al SW de Punta Socampo hasta la desembocadura del río Peran, es una ensalada de piedras que avanzan unos 200 m a la mar. Desde la desembocadura del Perán hasta el puerto de Candás, el arrecife se mezcla con bancales de arena.

Al N del puerto de Candás y tomando como referencia la "**Punta del Cuerno**" (f) donde levanta el faro se encuentran las otras restingas y bajos de esta ensenada: "**Sierra de Santa Olalla**" (wp) al E de la Punta del Cuerno. Cuando rompe la mar es temible por su amplitud pues el bajo se

(wp) Peligros en la Ensenada de Candás

Nombre	Observaciones
Bajos La Sierra y Huesos de San Pedro Polígono de seguridad wp al N: 43°35',353N/005°44',935W wp al E: 43°35',239N/005°44',778W wp al S: 43°35',161N/005°44',894W wp al W: 43°35',284N/005°45',059W	Restinga ancha con un menor fondo de 2 m. Entre este bancal y la Punta Socampo queda una pequeña canal de unos 75 m de ancho con fondos de piedra y sonda entre 6 y 7 m.
Petón de Entrellusa wp al NE: 43°35',388N/005°44',543W wp al SW: 43°35',343N/005°44',687W	Bajo alargado del SW al NE, con una sonda de 4 m entre fondos de 9 m.
Bajo el Castañar 43°35',578N/005°44',630W	El más saliente de todos, rompe la mar en sus 4,1 m de sonda de sus extremos y 0,2 m en su cabezo. Desde este wp el bajo se extiende casi en forma circular con un radio de 50 m.
Sierra de Santa Olalla wp al E: 43°35',724N/005°44',865W wp al W: La Punta del Cuerno	Con fondos desiguales, y menor sonda de 3,5 m. Covanín 43°35',774N/005°45',314W Con 1,5 m de sonda en bajamar.

(f) Faros y balizas costa oriental de Cabo Peñas	
Nombre	Característica
Puerto de Candás Extr. Dique de Abrigo 43° 35.351' N 005° 45.476' W	Torreta cilíndrica. Tope verde Marca Lat. Er. GpD(3) V 9 s 3 M Características luz: [(L 0.5 oc 1.5) 2 veces]L 0.5 oc 4.5
Candás espigón playa Palmeras 43° 35.299' N 005° 45.525' W	Poste Rojo. Marca Lat. Br GpB(3) R 9 s 3 M Característica: [(L 0.5 oc 1.5) 2 veces]L 0.5 oc 4.5
Faro de Candás 43° 35.667' N 005° 45.657' W	Torre de piedra rojiza. Casa blanca GpOc(2)B 10s 40m 15 M Ritmo de la Luz L 4 oc 2 L 2 oc 2. Señal acústica: Bocina
Enfilación Canal el Carrero. Post. 43° 35.883' N 005° 46.299' W	Casa. Enfilación al 290,5°. Entrada a Candás Iso R 4 s 55 m 5M Ritmo de la Luz L 2 oc 2. A 920 m da la luz anterior
Enfilación Canal el Carrero. Ant. 43° 35.684' N 005° 45.623' W	Columna B y R. Enfilación al 290,5°. Entrada a Candás Ct R 1s 22m 5M Ritmo de la Luz L 0.25 oc 0.75. A 920 m da la luz posterior
Bajo Peña arriba en el agua. Luanco 43° 36.964' N 005° 47.19' W	Pilote Cardinal E. Tope 2 conos vértice hacia arriba GpRp(3) B 5 s 3 M
Enfilación entrada a Luanco al 255° A:043°36,914N/5°47,352W P:043°36,881N/5°47,518W	Ant. Torreta verde adosada al espaldón del dique D V 5 s 5 M Característica: L 0.5 oc 4.5 Post. Torreta cilíndrica verde a 200 m. de anterior Oc B 4s 5M. Característica: L 3 oc 1
Puerto de Luanco Extr. Dique de Abrigo 43° 37.249' N 005° 46.79' W	Torreta cilíndrica verde. Tope Marca Lat. Er. GpD(2) V 7 s 12 m 5 M Característica: L 0.5 oc 1.5 L 0.5 oc 4.5

extiende unos 200 m hacia el E. Si es importante reseñar un petón de este bajo conocido como el "**Covanín**" (wp) con 1,5 m de sonda en bajamar.

Los bajos comentados dejan entre si canales utilizables en buenas condiciones de mar con fondos variables entre los 6 y los 10 m que nos dan acceso a Candás. Si las condiciones de tiempo no son buenas la rompiente se amplía, la mar arbola llegando a dejarlos inutilizables. Independiente del freu comentado con una anchura de 75 m entre Punta Socampo y Bajo



Playa de Xivares



La Sierra, el más seguro, franco y único utilizable con mares del N al NW para acceder a la rada candasina es el conocido como "El Carrero" además tiene la ayuda a la navegación de una enfilación (f): **Enfilación Canal el Carrero al 290,5º** formada por dos luces rojas que nos proporcionan rumbo a seguir. La luz y marca anterior formada por un poste de hormigón de 4 m de altura se ubica en la misma ladera donde está el Faro de Candás y la posterior en la ventana de una casa conocida como "La Piedra", más al N que el faro, en el frontón contiguo entre las playas de San Pedro y Rebollares, a una distancia de 900 m del faro. Es perfectamente visible desde el 1º cuadrante.

El paso de "El Carrero" discurre entre los bajos de "El Castañar" por el S y el "Petón de Entrellusa" por el N. La sonda en "El Carrero" es de 10 m. Navegaremos por la enfilación al Rv 290.5º rumbo que mantendremos hasta que la luz

verde del espigón del puerto nos demore al 240º, momento en que meteremos a Er para caer a este rumbo y entrar en puerto.

Por supuesto que accederemos a la rada con buen tiempo, a poco que cargue el viento y se monte mar, se producen rompientes en muchas partes de la ensenada, incluso en las no descritas como el bajo Perico que con 9 m de calado entre fondos de 11-12 con fuerte marejada levanta la ola y rompe la mar.



Espigón del puerto de Candás

Puerto deportivo de Candás

43° 35' N
005° 45' W



Club Náutico Cuatro Vientos

Bernardo Alfageme, 2 - Ed. Polivalente, 3º. 233430 CANDAS
cncuatrovientos@gmail.com Web: clubnauticocuatrovientos.blogspot.com
Teléf. y fax 985870297 Móvil Marinería 696022412

- Número de amarres: 188 para recreativos y profesionales
- Amarres tránsito: 5.
- Eslora máxima: 8 m.
- Calado mínimo en dársena: 1 mts.
- Contenedores de recogida selectiva de residuos
- Suministro de luz y agua
- Servicio e información
- Maquina de lavado
- Servicio de cunas y carro
- Marina seca
- Información meteorológica
- Información turística
- Servicio de Grúa de 8 Tm.
- Gasolinera
- Recogida de sientinas y
- aguas sucias
- Rampa
- Servicios mecánicos
- Farmacia
- Supermercados
- Servicio de Autobuses
- Estación de tren
- Venta Gas
- Restaurantes y Hoteles
- Puerto en población
- Fondeos
- Escuela de vela

Puerto deportivo en pleno centro de la villa. Los pantalanes arrancan del dique de abrigo. El calado es su gran handicap, en bajamar queda en seco el puerto interior, los barcos quillados con más de 1.50 m de calado deberán entrar con la máxima precaución. La rada es sensible a los temporales y se produce una fuerte resaca. La rampa de varado solo es utilizable con marea alta. Buen servicio de gasolinera. El Club Náutico cuatro vientos tiene escuela de vela y capitaliza la actividad náutica. HORARIO Y TELEFONOS DE MARINERIA

De 1/I a 30/IV De 15/X a 31/XII. Fines de semana y festivos de 09:30 a 18:30 horas. De 1/V a 15/X Diario de 15 a 21 horas

Fines de semana y festivos de 09 a 21 horas. Tel. 696022412

DE INTERÉS.

Salvamento marítimo: Gijón. Teléf.: 985.326.050 - 985.326.373 Fax: 985.320.908.

Distancias: Bilbao 125 M; Santander 90 M; Coruña 135 M; Vigo 248 M; Avilés 15 M; Lastres 24 M; Ribadeslla 32 M; Cudillero 22 M; Ribadeo 64 M.

Cartas Náuticas. 404, 404A, 4041 IHM | SHOM 5009-6381 | BA Charts 1108-1159-1154

Población del Concejo de Carreño: 10,967 Habitantes. Extensión: 66,7 km². Turismo Candás: <http://www.ayto-carreno.es/>



Vista remontado el espigón de Candás

Costa entre Punta del Cuerno y Luanco

Al N de Candás hasta la Pta. del Cuerno el arrecife es continuo pero se aparta poco de la costa. El "Faro de Candás" (f) está situado en esta punta también conocida como Punta debajo del Santo, En funcionamiento desde 1917 en su ubicación actual, ya que en la anterior de 1904 en la Peña de los Angeles, no existía posibilidad de construir una casa para el farero. En 1955 empezó a funcionar la sirena.



Primer plano del puerto deportivo de Candás

Entre la Punta del Cuerno y el islote "La Isla" enfrentada a "Punta Sombrado" las aguas costeras están rebosantes de piedras con sondas que no superan los 3 m, y pequeñas playas no abordables (Rebollares, Taluxa) con un frente de arrecifes que descubre en bajamar.

Continúa el litoral al NW hasta la y playa de "San Pedro Antromero" a la que podremos acceder y tener un cierto resguardo al socaire de su costa N de los vientos del 4º, proporcionado por la Isla